

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления транспорта и благоустройства

С.И. Рудницкий



УТВЕРЖДАЮ
Для
Заместитель генерального директора
главный бухгалтер

С.А. Крумкач
27^{го} декабря 2024 года

ПРЕЙСКУРАНТ № 56.24

на услуги грузового автотранспорта, оказываемые государственным предприятием "БелЭЗ"

Вводится в действие с 01.01.2025

№ п/п	Наименование	Будний день				Выходной и праздничный день, сверхвосьмичасовой рабочий день				Техническая характеристика
		Тариф, руб.								
		1 час использования		1 км пробега		1 час использования		1 км пробега		
		без НДС	с НДС	без НДС	с НДС	без НДС	с НДС	без НДС	с НДС	
Автокраны										
1	MAZ 6303 KC-55727 AI 9627-7									Грузоподъемность 15 т
	транспортный режим	70,72	84,86	1,66	1,99	97,00	116,40	1,66	1,99	
	работа крановой установки	95,05	114,06			125,99	151,19			
Автогидроподъемники										
2	GAZ 33023 ПМС 212-02 AI 2094-7									12 м
	транспортный режим	35,61	42,73	0,76	0,91	51,25	61,50	0,76	0,91	
	работа оборудования	44,15	52,98			59,80	71,76			
3	GAZ 3309АРТ-18.02 ВА 2758-7									18 м
	транспортный режим	59,74	71,69	0,99	1,19	85,46	102,55	0,99	1,19	
	работа оборудования	66,72	80,06			92,45	110,94			
4	MAZ 5337A2 AGP-30-4 AM 0610-7									30 м
	транспортный режим	81,43	97,72	1,44	1,73	111,01	133,21	1,44	1,73	
	работа оборудования	93,39	112,07			122,96	147,55			
5	MAZ 5337 A2 AGP 30-4 АН 4808-7									30 м
	транспортный режим	81,43	97,72	1,44	1,73	111,01	133,21	1,44	1,73	
	работа оборудования	93,39	112,07			122,96	147,55			
6	КАМАЗ 43118 АГП-45-5К ВА 3108-7									45 м
	транспортный режим	139,45	167,34	2,20	2,64	168,47	202,16	2,20	2,64	
	работа оборудования	176,40	211,68			205,42	246,50			

Примечание:

1. Ставка НДС составляет 20%.
2. За использование автотранспорта **в ночное время** к тарифам за 1 час использования применить коэффициент - 1,12.
3. Считать утратившими силу:
п. 3, 4 Прейскуранта № 7.24 от 29.02.2024,
п. 2, 3 Прейскуранта № 40.24 от 10.09.2024,
Прейскурант № 24.24 от 27.05.2024.

Заместитель начальника финансово-экономического управления - начальник ПЭО

Ведущий экономист

Т.В. Черняк

О.И. Головки